

# HZJ 105

## grands reportages



Paris 4x4 est certainement l'équipementier le plus connu pour trouver des solutions efficaces sur des véhicules destinés à des usages bien particuliers. Lors d'une visite de courtoisie dans les ateliers de Paris 4x4 notre curiosité a été attirée par un superbe Toyota HZJ 105, modèle Afrique datant de 2004. Après discussion, il apparaît que ce véhicule de légende est destiné à un photographe animalier professionnel qui baroude aux quatre coins de la planète pour exercer son métier. Un cahier des charges très précis dont Jeff Gain a bien voulu nous parler en détail.

*François WILLEMIN. Photos F. W. et DR. Photos nature Michel BUREAU*



La tente James Baroud et sa cabine de douche.

### Pas évident !

Une fois de plus, Paris 4x4 se retrouvait face à un problème bien particulier pour préparer un 4x4 à usage professionnel bien spécifique. «Après avoir écouté les besoins de ce client, nous dit Jeff, le cahier des charges n'était pas des moindres. C'est un photographe qui avait une idée très précise de ce qu'il voulait car il connaît bien les impératifs de son métier. De plus, il réalise parfois aussi des prises de vue depuis son para-moteur qu'il faut aussi transporter. Ajoutez à cela le fait que le véhicule doit également lui permettre de vivre en brousse dans les meilleures

conditions possibles et vous aurez un petit aperçu du problème qui se présentait à nous».

### HZJ 105, le bon choix !

Confortable comme un HDJ 80, ce véhicule a depuis longtemps fait ses preuves sur les pistes du monde entier. De plus, le modèle Afrique, possède déjà certains équipements d'origine, dont un réservoir supplémentaire avec son dispositif de remplissage et transfert de carburant. Cette version dispose aussi d'un porte-roue de secours articulé à l'arrière droit et d'une double climatisation.



Michel Bureau en position d'affût sur le HZJ 105.



Le GPS Garmin Map 496 maintenu sur un coussin de grenaille.



Le pare-chocs avant permet l'installation du blindage, du treuil et du cric Hi-Lift.

«L'avantage, nous dit Jeff, c'est que nous partions sur une base saine et bien adaptée au problème et surtout pas bardée d'une électronique souvent trop handicapante. Ensuite, il a fallu cogiter ferme pour installer de façon logique et fonctionnelle tous les équipements dont il avait besoin».

### Toit ouvrant

Bien évidemment, photographier la faune sauvage n'est pas sans risque et Michel Bureau devait pouvoir accéder au toit sans sortir de son véhicule. Il a donc fallu installer un grand toit ouvrant avec un cadre réalisé sur mesure et un couvercle du style «écoutille» avec fermeture rapide en cas de besoin si un danger soudain survenait. En position ouverte, ce couvercle servira de support pour tout le matériel de photographie (trépied, appareils, objectifs et accessoires). Un tapis de mousse collé dans ce couvercle fait office de

protection pour la tête du conducteur en cas de chaos lorsque le véhicule roule, et il sert de protection pour le matériel de prise de vue lorsqu'il est ouvert. On remarquera un détail important lorsqu'il est ouvert : à droite et à gauche deux attaches capot en caoutchouc verrouillent le panneau ce qui permet de déplacer le véhicule de quelques mètres s'il faut changer d'angle de prise de vue.

### Sur le toit

Nous venons de le voir, l'accès au toit est primordial pour que Michel Bureau puisse exercer correctement son métier. Les lignes qui suivent prouvent à quel point le toit est un endroit important, voire même stratégique sur ce véhicule.

C'est en effet là que Paris 4x4 a installé trois barres Rhino-Rack qui supportent une plate-forme réalisée en alu damiers. Pour des bivouacs confortables, on trouve une tente de

toit James Baroud «Dune» sous laquelle a été monté un auvent servant également de cabine de douche. Sur le côté gauche, un store latéral, lui aussi de marque James Baroud, constitue un bel abri pour une «terrasse» ombragée et abritée. Sous la tente toujours, le préparateur a conçu un aménagement pouvant recevoir la table faite sur mesure et un jeu de plaques de désensablage.

Quatre jerricans en tôle de 20 litres trouvent aussi leur place sur ce toit, ils sont fixés dans un support anti-vol. Deux contiennent du gasoil et deux de l'essence servant au fonctionnement du para-moteur. Ils ont été peints à la peinture Epoxy de couleur blanche afin de limiter le rayonnement du soleil. Devant les jerricans, un emplacement pour fixer le bois récupéré le long du parcours et qui alimentera le feu de camp du soir tout en éloignant les animaux sauvages durant la nuit.

A l'arrière on trouve une pelle à sable et sur le côté droit un coffre de rangement.

Le centre est occupé par une cage grillagée servant aux déchets de repas, et ceci pour deux raisons : d'une part les odeurs pas forcément agréables et d'autre part pour ne pas attirer les animaux dans l'habitacle.

### Trois sièges

Vous l'aurez compris, ce HZJ 105 n'est pas gadgétisé pour la frime sur les Champs-Élysées, mais bien au contraire il est étudié et équipé en fonction de besoins bien précis. C'est donc dans un esprit fonctionnel que les deux sièges avant en skai ont été conservés tels quels, afin de pouvoir marcher dessus sans regret lors des prises de vue par le toit ouvrant. Le troisième siège est un Recaro Sport Trendline, plus confortable qui a été installé à l'arrière gauche pour accueillir un éventuel passager comme un guide par exemple.



Le haut du bouclier a été récupéré pour parfaire la finition du pare-chocs tubulaire.



La batterie principale délivre une puissance de 95 ampères.



Le compresseur EMS et sa tôle de protection pare-chaaleur.



Sur la droite, les deux batteries auxiliaires gèrent les périphériques.



Le régulateur de charge est destiné aux batteries auxiliaires.



Indispensable à tout voyageur, le préfiltre centrifugeur Racor FG 500.



Le cric air fonctionne grâce au compresseur embarqué.



La fixation du compas de roue de secours sert aussi de marche pour accéder au toit.



Sur la gauche du HZJ, un grand auvent se déroule.

### Réservoir d'eau

Les longs séjours en brousse et les planques interminables à l'afût des bêtes sauvages font partie des contraintes professionnelles qui imposent une certaine autonomie. C'est pour cette raison que le véhicule est équipé d'un réservoir d'eau en inox alimentaire d'une capacité de 100 litres. Ce réservoir a été fabriqué sur mesure et il a été installé entre le siège Recaro et le para-moteur, tout en épousant la forme du plancher pour une plus grande capacité. L'hygiène n'étant pas laissée au rayon des oubliettes, une douche alimentaire par une pompe électrique a été installée, c'est un élément indispensable dans de telles conditions de vie.

### Para-moteur

Comme nous l'avons vu précédemment, Michel Bureau est un photographe de l'extrême et il lui arrive aussi de photographier la nature vue du ciel. C'est dans cette optique qu'il s'est doté d'un para-moteur, un engin ultra-léger motorisé et qu'il faut bien transporter. Un support bien spécifique a donc été installé et fixé au plancher. Le para-moteur est sanglé afin de lui éviter tout mouvement. Ce para-moteur étant doté d'un moteur à essence, Paris 4x4 a dû prévoir un système de mise à l'air libre de celui-ci sous le plancher afin d'éviter les odeurs d'essence dans l'habitacle.

### Une hélice au plafond

Le pavillon ayant été dégarni pour installer le grand toit ouvrant dont nous avons parlé tout à l'heure, Paris 4x4 en a profité pour créer des points d'ancrage multidirectionnels, qui vont servir par la suite à fixer l'hélice du para-moteur et à mettre un filet de range-tout au plafond. Des astuces comme celle-ci, il y en a plein le HZJ, toutes réalisées sur mesure dans le but d'optimiser au maximum le gain de place dans le véhicule.

### Aménagements arrière

Il est bien évident que de telles expéditions obligent à embarquer beaucoup de matériel et qu'il est impossible de prévoir un emplacement spécifique pour chaque objet. Comme sur de nombreux véhicules de raid, le préparateur a installé un traditionnel caisson de rangement venu de chez Outback Import. Celui-ci est équipé de tiroirs, ce qui a permis d'installer très proprement le réfrigérateur Engel MT 45 sur des glissières adaptées et un petit rangement au bout de celui-ci : coffret noir. Des rails et pions de type aviation seront installés en plusieurs endroits pour permettre diverses fixations.

### Les incontournables

Les amateurs de voyages au long cours le savent bien, posséder une deuxième roue de secours sur son véhicule fait partie du b.a.-ba dans la longue liste des choses à prévoir avant de partir.

Le réservoir supplémentaire de 45 litres étant très plat et situé à l'arrière, Paris 4x4 a donc installé une autre traverse d'origine pour pouvoir fixer cette deuxième roue de secours.

Dans le désert, les passages de franchissement dans le sable mou des cordons de dunes alternent souvent avec des ergs durs et caillouteux. Ce changement radical de la nature du sol impose au voyageur d'adapter sa pression des pneus, souvent plusieurs fois par jour. Le compresseur embarqué fait donc lui aussi partie des incontournables.

Sur ce HZJ 105, c'est un compresseur EMS S13 qui trouvera sa place dans le compartiment moteur. Cet appareil performant délivre un débit de 7,5 m<sup>3</sup> par heure, largement de quoi faire rapidement face au regonflage des quatre roues. Bien que la place soit assez réduite, le montage a été réalisé sur un support spécifique



Le toit ouvrant a été réalisé sur mesure par Paris 4x4.



Au premier plan l'écoutille, puis la belle galerie multi-usages.



Des attaches-capot permettent de verrouiller l'écoutille.



Dans le désert, croiser du bois peut toujours servir.



L'écoutille est une fort belle réalisation en alu damier.



Sur le pavillon, des filets de rangement toujours très utiles.

disposant d'une tôle pare-chaaleur pour préserver le compresseur des hautes températures dispensées par l'échappement. Remarquons que ce puissant compresseur permet également le gonflage d'un cric air très pratique en terrain meuble.

Ce Land Cruiser HZJ 105 étant un modèle Afrique, il n'est doté que d'une seule batterie de 12 V. Le nombre d'accessoires et d'équipements montés sur ce véhicule commandait donc l'installation de deux batteries auxiliaires, contrôlées par un régulateur de charge. Ainsi, Michel Bureau peut profiter sans souci de l'éclairage, du frigo, des alimentations pour ordinateur etc.

Bien plus que pour la traversée de gués profonds, la pose d'un schnorkel Safari permet d'épargner quelque peu le filtre à air en limitant le volume de poussière avalée par le moteur. Cet accessoire contribue aussi au look baroudeur du véhicule.

#### Du sur mesure

Parmi les nombreux éléments réalisés sur mesure par Paris 4x4, le plus spectaculaire est sans nul doute le pare-chocs tubulaire avant. Celui-ci a été conçu pour être à la fois esthétique, efficace et pratique. Ainsi, sa conception originale per-

met l'adaptation d'un treuil Come-Up d'une force de 4 tonnes et la fixation du blindage avant. De plus, un support spécial est aménagé sur celui-ci pour la fixation du cric Hi-Lift. Notons au passage que ce cric peut aussi être utilisé avec un système de sangles spécifiques de façon à pouvoir soulever le véhicule par la roue. Cette spécificité permet par exemple de positionner facilement des plaques de désensablage.

#### Ultimes aménagements

Ce véhicule datant de 2004, et comme c'est souvent le cas sur beaucoup de véhicules, la rouille avait commencé à s'installer sur le châssis et sur certains organes mécaniques. Paris 4x4 lui a fait subir un traitement de choc qui consiste en un nettoyage complet de cette rouille, suivi d'un zingage à froid, puis enfin d'une peinture et d'un traitement anticorrosion à l'extérieur du châssis et dans tous les corps creux.

Les roues sont composées de jantes aluminium Performance TX, très robustes sur la piste, celles-ci sont montées avec des pneus BF Goodrich All Terrain TA.

Pour la navigation, l'on trouve un GPS Garmin Map 496 installé sur un coussin de grenaille, ce qui évite de

percer le tableau de bord. Astucieux ! Pour pallier toute éventualité d'embarquer un jour un mauvais gasoil, un préfiltre centrifugeur Racor FG 500 a été installé sous le capot moteur en complément du filtre d'origine.

#### Tout feu, toutes flammes...

Le mot extincteur sonne plus facilement aux oreilles de «monsieur tout

le monde», mais ici il s'agit d'un inhibiteur de flammes. C'est un système encore peu connu à ce jour, pourtant il possède des capacités hors du commun. Ainsi, il n'est pas plus encombrant qu'une fusée de détresse, sa durée d'utilisation est illimitée dans le temps, il bénéficie d'une garantie de 5 ans et ne nécessite aucune maintenance. De plus, il est parfaite-

#### Michel Bureau, le photographe volant ici dans ses œuvres.



## Un photographe hors normes

Qu'il soit assisté de son superbe 4x4 que nous venons de découvrir en détail ou de son para-moteur, le moins que l'on puisse dire c'est que Michel Bureau n'est pas tout à fait un photographe comme les autres. Cet homme sympathique est un professionnel très reconnu dans son domaine et nous vous engageons vivement à visiter son site : [www.michelbureau.com](http://www.michelbureau.com)

Une très belle façon de s'évader encore un peu plus au travers des superbes images qui y sont présentées...



Michel Bureau, le talent à l'état pur.

ment «écocompatible», car il ne laisse aucune trace de saleté ni aucun déchet. Son temps réel d'utilisation est de 50 secondes, un très beau score en comparaison d'un extincteur traditionnel de 10 kg qui ne fonctionnera qu'une quinzaine de secondes, et encore à condition qu'il soit bien

rechargé. Enfin, il faut noter que cet inhibiteur de flammes est compatible avec tous les feux. Ce produit n'est pas évident à trouver sur le marché, mais vous pouvez vous le procurer en appelant :

Paris 4x4 au 01 48 77 32 16.



Le schnorkel Safari est parfaitement justifié sur les pistes poussiéreuses.



Le siège arrière est un Recaro Sport Trendline.



Le para-moteur trouve sa place, presque comme un passager.



Système de levage bien pratique pour placer une plaque sous le pneu.

